

4.5.5 说明与操作

[4.5.5.1 车门未关指示灯的说明与操作](#)

[4.5.5.2 燃油加注口门的说明与操作](#)

[4.5.5.3 行李厢的说明与操作](#)

[4.5.5.4 电动车门锁闭的说明与操作](#)

[4.5.5.5 电动门锁的说明与操作](#)

4.5.5.1 车门未关指示灯的说明与操作

车门未关指示灯系统部件

车门未关指示灯系统由以下部件组成：

- 车身控制模块 (BCM)
- 组合仪表
- 驾驶员侧车门锁闩
- 乘客侧车门锁闩
- 左后门锁闩
- 右后门锁闩
- 举升门车门锁闩
- 驾驶员侧车窗电机
- 乘客侧车窗开关
- 左后车窗开关
- 右后车窗开关

驾驶员侧车门未关

驾驶员侧车窗电机接收车门锁闩内的车门未关开关发出的离散输入信号，指示车门状态。驾驶员侧车窗电机然后通过局域互联网 (LIN) 总线与车身控制模块通信，告知此状态。车身控制模块通过 **GMLAN** 信息与组合仪表通信。当车速大于 **8•公里/小时 (5•英里/小时)** 时，仪表板组合仪表根据接收到的该 **GMLAN** 信息，点亮驾驶员侧的车门未关指示灯，并发送一个 **GMLAN** 信息至收音机或蜂鸣器警告模块以启用车门未关声响警告。

所有乘客侧车门未关

乘客侧车窗开关，左后车窗开关，以及右后车窗开关分别从车门锁闩内的各个车门未关开关接收到一个离散输入信号，指示车门状态。车窗开关然后通过局域互联网 (LIN) 总线与车身控制模块通信，告知此状态。车身控制模块通过 **GMLAN** 信息与组合仪表通信。当车速大于 **8•公里/小时 (5•英里/小时)** 时，仪表板组合仪表根据接收到的该 **GMLAN** 信息，点亮相应的车门未关指示灯，并发送一个 **GMLAN** 信息至收音机或蜂鸣器警告模块以启用车门未关声响警告。

4.5.5.2 燃油加注口门的说明与操作

燃油加注口门解锁系统部件

- 车身控制模块 (BCM)
- 燃油加注口门继电器

燃油加注口门锁止和解锁是电动车门门锁系统的一项功能。燃油加注口门解锁执行器与驾驶员侧车门锁闩共用电路。接收到门锁开关锁止或解锁信号，车身控制模块 (BCM) 将相应的车门锁闩控制电路以及燃油加注口门解锁执行器控制电路接通至 **B+** 电压。车门锁闩和燃油加注口门解锁执行器的对立侧通过其他车门锁闩控制电路连接至车身控制模块所提供的搭铁，它们和燃油加注口门解锁执行器一起，按照命令进行锁止和解锁。

4.5.5.3 行李厢的说明与操作

行李厢盖释放系统部件

- 车身控制模块 (BCM)
- 车外行李厢盖释放开关
- 行李厢盖释放执行器
- 行李厢盖释放继电器

行李厢盖释放操作

当按下行李厢盖外部释放开关时，行李厢盖释放开关信号电路接通至搭铁。车身控制模块做出相应，将蓄电池电压加于行李厢盖释放继电器控制电路之上，而该电路给行李厢盖释放继电器通电。行李厢盖释放继电器始终由蓄电池电压供电。继电器线圈通电后，继电器开关触点闭合，允许蓄电池电压提供给行李厢盖释放执行器，从而引起行李厢盖释放。行李厢盖外部释放开关永久性地通过固定型车身搭铁进行接地。

用遥控门锁发射器进入行李厢时，要求有效的遥控门锁发射器位于距离车辆 **30•米**的范围内。这使得所需的无钥匙进入通信可以在行李厢天线和遥控门锁发射器之间进行。关于遥控门锁的详细信息，参见[“遥控门锁系统的说明与操作（带 ATG）”](#)或[“遥控门锁系统的说明与操作（带 ATS）”](#)。

4.5.5.4 电动车门锁闭的说明与操作

电动车门锁闭系统部件

电动车门锁闭系统包括以下部件：

- 遥控门锁接收器
- 车身控制模块 (BCM)
- 驾驶员侧车门锁闭
- 乘客侧车门锁闭
- 左后门锁闭
- 右后门锁闭
- 车门把手总成

电动车门锁闭系统控制

电动车门锁闭的控制取决于门锁状态。如果门锁系统的状态为解锁，则电动车门锁闭将在提升车门外把手之后电气释放。如果门锁系统的状态为锁止，则在释放锁闭前需要以下输入信号之一：

- 车门解锁开关启动
- 遥控门锁解锁指令
- 遥控门锁接收器接收到被动遥控门锁解锁指令信息

根据接收到的任何上述输入信号，电动车门锁闭将在提升车门外把手之后电气释放。

更多电动门锁状态信息，参见[“电动门锁的说明与操作”](#)

电动车门锁闭解锁操作

提起任一车门外把手时，开关型搭铁信号通过车门把手开关信号电路传送给遥控门锁接收器。遥控门锁接收器将接收的这些输入信号检查上述系统的门锁状态。一旦满足启用标准，遥控门锁接收器将向车门锁闭控制电路提供电源和搭铁，车门将释放。

4.5.5.5 电动门锁的说明与操作

门锁系统部件

电动门锁系统包括以下部件：

- 门锁开关位于仪表板的中央
- 车身控制模块•(BCM)
- 驾驶员侧车门锁闩
- 乘客侧车门锁闩
- 左后门锁闩
- 右后门锁闩

门锁系统控制装置

电动门锁系统可由以下情况中的任何一种控制：

- 电动门锁开关启动
- 遥控门锁锁止或解锁指令
- 车门锁芯开关解锁执行
- 延时锁止指令
- 自动车门锁止指令

车门锁止和解锁操作

当门锁开关在锁止或解锁位置启动时，车身控制模块将在门锁开关锁止或解锁信号电路上接收到一个搭铁信号。

车身控制模块接收到门锁开关锁止或解锁信号后，将向车门锁止执行器锁止或解锁控制电路提供蓄电池电压。由于锁止执行器的对侧通过其他锁止执行器控制电路连接至搭铁，所以车门、燃油加注口门和举升门将按命令进行锁止或解锁。

以下三个电路用于操作门锁：

- 驾驶员侧车门解锁
- 乘客侧车门解锁
- 所有车门锁止

驾驶员侧车门锁止执行器被隔离，可使用遥控门锁发射器自解锁。

电动门锁锁销操作

配备锁销功能的车辆具有一个附加双向锁销电机，该电机位于每个车门锁闩总成内。每个锁销电机通过 2 个控制电路，即车门锁销控制电路和车门锁止执行器解锁控制电路，用导线连接至车身控制模块。通过瞬时将电压加于门锁锁销控制电路上，以及向车门锁止执行器解锁控制电路提供搭铁来启动门锁，从而锁止带锁销的车门。通过车门锁止执行器解锁控制电路向锁销执行器提供搭铁。一旦用锁销锁止了车门，车门锁止执行器中的机械锁止/解锁连杆就会物理断开，使车门无法手动解锁。如果同时启动了安全防盗功能，则车内门锁开关将无法操作门锁。

为解锁锁销车门，车身控制模块瞬时向锁销电机解锁控制电路提供搭铁，以解锁带锁销的车门。这使后门解锁继电器线圈通电，导致电压通过开关触点流至门锁和锁销电机。由与搭铁相连的锁止继电器的触点通过门锁电机锁止电路向两个电机提供搭铁。